

	<b>SLPO</b> Nummer: 141 102 3115	SAP Code: ZOI Revisienummer: 1.01
<b>Niet VGM kritisch</b>	Naam opsteller(s):	Versiedatum: 11-2-2009
Training: TOJ	Goedkeuring:	Vervaldatum 5 jaar na versiedatum

## Инструкции за товарене и разтоварване на палетизирани стоки (Български/ Bulgars)

### Инструкции, отнасящи се до всички водачи на камиони:

1. В случай на злополука незабавно започнете да следвате инструкциите на персонала на SABIC.
2. Влизане в обекта се разрешава единствено на водача.
3. След получаване на документите за товарене/разтоварване, трябва незабавно да се отправите към мястото на товарене.
4. Докато се намирате извън кабината, трябва да носите предпазна шапка, предпазни обувки, ръкавици, сигнална жилетка и работни дрехи, които изцяло покриват ръцете и краката ви във всеки момент.
5. Двигателят трябва да бъде изключен по време на товарене.
6. Водачът трябва напълно да отвори едната страна на камиона (от своята страна).
  - a. При разтоварване камионът трябва да бъде отворен и от двете страни.
7. Използвайте стълбата на колелца, когато отваряте и затваряте брезентовите покривала, и когато премествате и подменяте оградящите дъски; след употреба, върнете стълбата на определеното ѝ място.
8. След отваряне изчакайте в кабината, докато се извършва товаренето.
9. Не е разрешено да обикаляте депата по никакъв повод.
10. По време на товарене, небезопасно с въжета, водачът трябва да е в или непосредствено до кабината.
11. По време на товарене, безопасно с въжета, водачът трябва да е на разстояние 5 метра от вилковия повдигач на камиона.
12. Когато товаренето се извършва на няколко места, брезентовите покривала трябва да са затворени и обезопасени между отделните товарения.  
Шофиране с незатегнати покривала е абсолютно забранено.
13. Ако желаете палетите или контейнерите тип октабини да са *натоварени по начин, различен от 2 по 2 един до друг*, моля, уведомете водача на вилковия повдигач. В този случай трябва да обезопасите с въжета всяка редица.
14. След приключване на товаренето трябва незабавно да се явите на регистрационното гише за документите.
15. **Добра производствена практика**  
Трябва да се придържате към разпоредбите, договорени и съгласувани с транспортните компании по отношение на работата с продукти съгласно Добрата производствена практика. Това е необходимо тъй като всички продукти, които се товарят, се ползват или могат да бъдат ползвани в хранителната или медицинската промишленост, следователно замърсяването им с други продукти е забранено.

### Допълнителни инструкции, когато се ползва товарен мост или товарна платформа:

1. Товарна платформа: дръпнете ръчната спирачка (с изключение на случаите, когато товарната платформа е с автоматично заключване на колелата), сложете подпори на колелата и дайте ключа за камиона на водача на вилковия повдигач.
2. Товарен мост: дръпнете ръчната спирачка, прикрепете с вериги контейнера към моста, сложете подпори на колелата, заключете окачването или го поставете в най-ниска позиция и дайте ключа за камиона на водача на вилковия повдигач.

### Допълнителни инструкции, когато се товари ремарке с плоска рама:

1. След приключване на товаренето продуктът трябва да е напълно покрит с брезентовите покривала. Това трябва да се направи в съоръжението за монтаж на покривала в депо 7.
2. По време на транспортиране до съоръжението за монтаж на покривала трябва да обезопасите първата и последната редица палети с помощта на ремъци за фиксиране.

**Неспазването на горните инструкции ще доведе до преустановяване на товаренето!**

Име:

Дата:

Прочел и разбрал (подпис):